



F-1/2019.

TARTALOMJEGYZÉK

„Demecser szennyvíz rekonstrukció - Nagy utcai szennyvíz tisztítóaknák cseréje”

- Ideiglenes forgalomtechnikai terv -

IRATOK:

1. MŰSZAKI LEÍRÁS

TERVEK:

- | | |
|--|----------|
| 1. IDF-1/1: Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz I/1. | M=1:1000 |
| 2. IDF-1/2: Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz I/2. | M=1:1000 |

2019. április hó



Megyei Mérnöki Iroda Kft
4400 Nyíregyháza, Óvoda u. 53.
Telefon/fax: 06 42/341-615
Mobil: 06 20/ 9447-781

F-1/2019.

Műszaki leírás

„Demecser szennyvíz rekonstrukció - Nagy utcai szennyvíz tisztítóakna cseréje” - Ideiglenes forgalomtechnikai terv -

I. ELŐZMÉNYEK:

A Nyírségvíz Zrt. a 2019. évi beruházási tervében el kívánja végezni Demecser városában a Szent István utca, a **Nagy utca**, a Szabolcs vezér utca és a Gábor Áron utcákban 26 darab tisztítóakna cseréjét és 2 db vasbeton tisztító akna átépítését.

A meglévő beton akna belső felületén az előrehaladott betonkorrozó jelei mutatkoznak. Az akna falazata és fenékelemei statikailag már nem felelnek meg a mindennapi üzemeltetés műszaki elvárásainak, több akna esetében az aknafal gyakorlatilag teljesen elporladt. Az akna öntvény fedlapjai, a kigázósodás következtében erősen korrodáltak, több akna fedlapja nem nyitható fel.

A tisztítóakna műanyag akna típusúra lesznek cserélve, 22 db fedlap cseréjét is elvégezzük, illetve 2 db vasbeton tisztítóakna kerül átépítésre, ami állami közutat érint.

A rekonstrukció tervét a Nyírségvíz Zrt. készítette.

A tervhez ideiglenes forgalomtechnikai terv elkészítése vált szükségessé, melyre alulírott tervező kapott megbízást. A tervezési terület forgalomtechnikai szempontból belterületi szakaszra esik, így a belterületi utakra érvényes forgalomszabályozási előírásokat vettük figyelembe az ideiglenes forgalomtechnikai terv készítésekor.

A tervezési alaptérképként, a Nyírségvíz Zrt. által átadott „dwg” formátumú helyszínrajz szolgált.

II. ALAPADATOK:

Az építető neve, címe: **Nyírségvíz Zrt. 4400 Nyíregyháza Tó u. 5.**

A tervezett építési tevékenység:

„Nagy utcai szennyvíz tisztítóakna cseréje”

Az építés helye: **Demecser Nagy utca, Hunyadi utca, Kossuth Lajos utca, Kálvin tér**

Közlekedés tervező:

Megyei Mérnöki Iroda Kft.

4400 Nyíregyháza, Óvoda u. 53.

Marinkás Kálmán

KÉ-korl-15-0194

Helyszínrajzi elhelyezés:

L: **IDF-1/1 és IDF-1/2** helyszínrajz szerint.

III. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA:

A rekonstrukció során újabb, **végleges forgalomtechnikai** táblák nem kerülnek kihelyezésre.

A munkavégzés a munkaterület hossza miatt 2 ütemben történik.

Az első ütemben a tervezett munkálatok a forgalom fenntartása mellett, annak korlátozásával végezhetők, a közút útpályáján konkrét munkavégzés nem történik, a konkrét munkavégzés az egyik oldali padkán történik.

A tevékenység a nap folyamán szakaszosan, többször változó. A munkák során időszakosan, rövid ideig veszik igénybe (anyagszállítás, rakodás, törmelékelszállítás) a kivitelező gépjárművei az egyik forgalmi sávot. Ilyenkor a gépjármű forgalom, kioktatott jelzőőr irányításával történhet!

Munkavégzés csak nappal, jó látási viszonyok között történhet. (nyári időszakban 7-20 óráig, ősztől-tavasszal 7-17 óráig). Éjszaka és rossz látási viszonyok között munkavégzés nem történhet!

A forgalomkorlátozás ideje alatt a megkülönböztetett jelzéseit használó járműveket előnyben kell részesíteni.

A kihelyezendő jelzőtáblák szabványos fényvisszaverős kivitelűek lehetnek.

Éjszakára, illetve amikor munkavégzés nem történik, a tiltó táblákat el kell fordítani, vagy takarással kell ellátni.

Amennyiben a tömegközlekedés (buszforgalom) elterelése válik szükségessé, az csak a VOLÁN-nal és az Önkormányzattal történő előzetes egyeztetés után, az útvonal megjelölése mellett csak ideiglenesen és rövid időre történhet.

A várható forgalomkorlátozásokról, az esetleges terelésekről és forgalmi rendváltozásokról, azok időtartamáról a lakosságot és a közlekedés résztvevőit, valamint az érintett szerveket időben tájékoztatnia kell a Kivitelezőnek.

Az értelemzavaró jelzéseket el kell távolítani, vagy le kell takarni, melyek a munka befejezése után az eredeti állapotban visszaállítandók.

A munkaterület elé az alábbi – ideiglenes - közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni:

A munkaterület előtt 100 m-re KKSZ 95, KKSZ 80, KKSZ 32, + kieg. tábla: Közműépítés, 50 m-re KKSZ 71, KKSZ 30 tábla kerül kihelyezésre

A betorkoló utcákon KKSZ 95 és KKSZ 80 táblák jelzik elő a közműépítési munkákat, a torkolatok előtt 50 m-re, mindkét irányból. A betorkoló utcák után a tiltótáblákat meg kell ismételni.

A konkrét munkaterületek (aknák) előtt sávós terelőtábla és KKSZ 20, illetve KKSZ 159 tábla jelzi munkaterület kezdetét, a munkaterület útpálya felőli oldalán sávós, álló terelőtáblákat kell kihelyezni

Az építési munkaterületeket követően 20 m-re - KKSZ 59 „Mozgó járművekre vonatkozó tilalom vége”, illetve az útelágazások oldják fel az ideiglenes korlátozásokat

A munkaterületeket éjszakára ki kell világítani!

A második ütemben a tervezett munkálatok a forgalom teljes kizárásával (az utcának ezen a részén lakók kivételével) végezhetőek, mivel az utca elején az aknák az út középvezetékében helyezkednek el, az útpálya melletti hely szűkössége miatt a szokásos közúti forgalom nem bonyolódhatna a fokozott baleseti veszély miatt.

A tevékenység a nap folyamán szakaszosan, többször változó. A munkák során időszakosan, rövid ideig veszik igénybe (anyagszállítás, rakodás, törmelékelszállítás) a kivitelező gépjárművei az egyik forgalmi sávot. Ilyenkor a gépjármű forgalom, kioktatott jelzőőr irányításával történhet!

Munkavégzés csak nappal, jó látási viszonyok között történhet. (nyári időszakban 7-20 óráig, ősztől-tavasszal 7-17 óráig). Éjszaka és rossz látási viszonyok között munkavégzés nem történhet!

A forgalomkorlátozás ideje alatt a megkülönböztetett jelzéseit használó járműveket előnyben kell részesíteni.

A kihelyezendő jelzőtáblák szabványos fényvisszaverős kivitelűek lehetnek.

Éjszakára, illetve amikor munkavégzés nem történik, a tiltó táblákat el kell fordítani, vagy takarással kell ellátni.

Amennyiben a tömegközlekedés (buszforgalom) elterelése válik szükségessé, az csak a VOLÁN-nal és az Önkormányzattal történő előzetes egyeztetés után, az útvonal megjelölése mellett csak ideiglenesen és rövid időre történhet.

A várható forgalomkorlátozásokról, az esetleges terelésekről és forgalmi rendváltozásokról, azok időtartamáról a lakosságot és a közlekedés résztvevőit, valamint az érintett szerveket időben tájékoztatnia kell a Kivitelezőnek.

Az értelemzavaró jelzéseket el kell távolítani, vagy le kell takarni, melyek a munka befejezése után az eredeti állapotban visszaállítandók.

A munkaterület elé az alábbi – ideiglenes közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni:

A munkaterület előtt 100 m-re KKSZ 95, KKSZ 80, KKSZ 32, + kieg. tábla: Közműépítés, 50 m-re KKSZ 71, KKSZ 30 tábla kerül kihelyezésre.

A betorkoló utcákon KKSZ 95 és KKSZ 80 táblák jelzik elő a közműépítési munkákat, a torkolatok előtt 50 m-re, mindkét irányból. A betorkoló utcák után a tiltótáblákat meg kell ismételni.

Ezen túlmenően a II. ütem munkáinak végzése előtt elhelyezendő egy útirány jelző tábla (KKSZ 138) is, amely a Várhegy felé vezető út (Nagy utca) lezárása miatt kijelölt terelőút nyomvonalát hivatott jelezni, a közlekedés résztvevői számára.

Az utca elején lakók részére a behajtást biztosítani kell, legalább reggel és délután.

A konkrét munkaterületek (aknák) előtt sávós terelőtábla és KKSZ 20, illetve KKSZ 159 tábla jelzi munkaterület kezdetét.

Az építési munkaterületeket követően 20 m-re - KKSZ 59 „Mozgó járművekre vonatkozó tilalom vége”, illetve az útelágazások oldják fel az ideiglenes korlátozásokat

A munkaterületeket éjszakára ki kell világítani!

A felhasznált rendeletek, szabványok, melyeknek a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az alábbiaknak:

A felhasznált rendeletek, szabványok, melyeknek a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az alábbiak:

- 20/ 1984 (XII.21.) KM. sz. rendelet
- 83/ 2004 (VI.04.) GKM sz. rendelet
- 12/ 1986 (XII 30.) ÉVM sz. rendelet
- e-UT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképeik
- e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás- Közúti jelzőtáblák elhelyezése
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) Útügyi Műszaki Előírás
- 9004/1982 (XII.29.) KPM-IPM együttes közlemény
 - e-UT 05.02.11 Útépítési aszfaltkeverékek és útpályaszerkezeti aszfaltrétegek Útügyi Műszaki Előírás
 - e-UT 04.05.12: Ideiglenes forgalomszabályozás
 - e-UT 04.00.15: Forgalombiztonsági követelmények
- a "közúti közlekedésről" szóló 1988. évi I. törvény, valamint annak végrehajtásáról rendelkező 30/1988.(IV.21.) Mt. sz. rendelet,
- a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei című 3/2001.(I.31.) KöViM. sz. rendelet,.
- a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001.(I.31.) KöViM. sz. rendelet,
- közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése e-UT 04.02.11 c. útügyi műszaki előírás,
- közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei e-UT 04.05.11 sz. útügyi műszaki előírás vonatkozó előírásai betartandók.

A tervezett megoldások megfelelnek az általános érvényű, ill. az egyeztetések során közölt szakhatósági követelményeknek.

A gyalogosok zavartalan mozgását minden esetben biztosítani kell. A gyalogosok az útburkolatra nem terelhetők.

A forgalomkorlátozás csak a legszükségesebb ideig tartható fenn.

A munkák befejeztével az ideiglenes forgalomkorlátozási elemeket el kell távolítani és tisztán az eredeti állapotnak megfelelően kell a területet a forgalom részére. Az aszfaltburkolatokat az eredeti állapotába kell helyreállítani.

Az útpadkán anyagot tárolni átmenetileg sem szabad.

A Kivitelezőnek a közútkezelői nyilatkozatban előírtakat maradéktalanul be kell tartania, illetve a kivitelezés megkezdése előtt munkakezdési engedélyt kell kérnie, továbbá az előírt közúti és igénybevételi díjat be kell fizetnie.

IV. KÖRNYEZETVÉDELEM:

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a tevékenység zajszintje ne haladja meg a 4/1984 (I.24.) EüM. sz. rendeletben előírt határértéket.

Az építkezés munkagépei és időtartama a kivitelezés fázisában válnak ismertté. Az építkezés időtartamára a környezetvédelmi hatóság a 12/1983 (V.12.) MT rendelet alapján egyedi zajkibocsátási értékeket írhat elő.

Kivitelezés és üzemelés során 284/2007 (X.29.) Kormányrendelet előírásai betartandók.

A kivitelezés során keletkező építési és bontási hulladékkezelése során szigorúan betartandó a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet.

A zajvédelmi előírások betarthatók.

A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem szabályai betarthatók, a zajvédelmi előírások betarthatók.

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a tevékenység zajszintje ne haladja meg a 27/2008 (XII.3) KvVM- EüM. sz. együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról II. sz. mellékletének 2 és 4 pontjában előírt határértéket. (A határértékek a kivitelezés időtartamtól függöek.)

2. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelethez

Építési kivitelezési tevékenységből származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM' megítélési szintre* (dB)					
		ha az építési munka időtartama					
		1 hónap vagy 1 kevesebb		1 hónap felett 1 évig		1 évnél több	
		nappal 06–22 óra	éjjel 22– 06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22– 06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22– 06 óra
1.	Üdülőtérület, különleges területek közül egészségügyi terület	60	45	55	40	50	35
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, 65 telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, a temetők, a zöldterület	65	50	60	45	55	40
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	70	55	65	50	60	45
4.	Gazdasági terület	70	55	70	55	65	50

Az építkezés munkagépei és időtartama a kivitelezés fázisában válnak ismertté. Az építkezés időtartamára a környezetvédelmi hatóság a 12/1983 (V.12.) MT rendelet alapján egyedi zajkibocsátási értékeket írhat elő.

Zajterhelés az építő, szállító, rakodógépek mozgásából ered. A munkagépek zaja csak az út közeli épületeknél okozhat problémát, de azt is csak ideiglenes jelleggel.

Az építési zaj csökkentésére az alábbiakkal érhető el:

kiseb teljesítményű gépek alkalmazása

a keletkező zajok terjedésének korlátozása, zajszegény építési technika alkalmazása

Levegőtisztaság védelem:

A levegőminőség: 21/2001 (II.14.) Kormányrendelet, illetve az azt módosító 120/2001. (IV. 30) és 47/2004. (III. 18.) Kormányrendelet szerint.

Jelenlegi levegőminőségi helyzet és várható levegőminőségi helyzet:

A lakások többségének a fűtését földgáz energiahordozó felhasználásával oldják meg.

A területen a közlekedésből eredő levegőszennyezést elsősorban a gépjárművek összes emissziója és a vizsgált terület környezete határozza meg.

(forgalom nagysága, annak összetétele, az alapterhelés mértéke)

Építés alatti levegőszennyezés:

Az építés során várható levegőszennyezési hatások előzetes becslésére csak az építést végzők gépparkjának ismeretében van mód.

A napnyugta utáni és napkelte előtti szállítást kerülni kell.

Munkagépekkel a fölösleges mozgást kerülni kell.

Az építési időt minimálisra kell csökkenteni.

Hulladékgazdálkodás:

A tervezett munkák végzése során különböző típusú hulladékok keletkeznek, melynek összegyűjtéséről és ártalmatlanításáról gondoskodni kell.

Betartandó jogszabályok: Betartandó jogszabályok: 2012. évi CLXXXV törvény a hulladékgazdálkodásról, 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól, 72/2013. (VIII. 21.) VM rendelet a hulladékok jegyzékéről, - 309/2014. (XII. 11.) Kormányrendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről. A kivitelezés során keletkező építési és bontási hulladékkezelése során szigorúan betartandó a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet.

Tilos a hulladékot elhagyni, a gyűjtés, begyűjtés, tárolás, lerakás szabályaitól eltérő módon felhalmozni, ellenőrizhetetlen körülmények között elhelyezni, kezelni.

Ártalmatlanításra csak az hulladék kerülhet, amelynek anyagában történő hasznosításra, vagy energiahordozóként való felhasználásra a műszaki, illetőleg gazdasági lehetőségek még nem adóttak, vagy a hasznosítási költségei az ártalmatlanítás költségeihez viszonyítva aránytalanul magasak.

A kivitelezés során keletkező építési és bontási hulladékkezelése során szigorúan betartandó a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM. együttes rendelet.

Kommunális hulladék: az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan keletkező vegyes hulladék. Megjelenési formái: szilárd (szemét), folyékony.

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet.

Veszélyes hulladék: amennyiben az építési munkák során a 16/2001. (VII.18.) KöM. rendelet 1.sz. mellékletében felsorolt hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 98/2001.(VI.15.) Kormány rendelet 3. sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni.

A veszélyes hulladékot anyag fajtánként elkülönítve kell gyűjteni, a tároló edényeket feliratozni.

A munkagépek olajcseréje, szervizelése stb. szakműhelyben végzendő, így ennek során a munkahelyen veszélyes hulladék nem keletkezik.

Talajvédelem:

A tervezett út építése előtt – amennyiben termőföldet érintene - a termőföld kivonásnak meg kell történnie. Az építés során keletkező hulladékok termőföldön el nem helyezhetők, még időlegesen sem deponálhatók!

Vízvédelem:

A kivitelezést végző gépek ideiglenes üzemanyag-tároló telephelyeit úgy kell kialakítani, a gépeket úgy kell üzemeltetni, hogy környezetszennyezés, vízszennyezés ne következhesen be.

Amennyiben ilyen előfordul a Sz.Sz.B. Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályát azonnal értesíteni kell, a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni.

A kivitelezési munkák befejezése után a munkaterületet az esetleges szennyeződésektől meg kell tisztítani.

A felszíni és felszín alatti vizeket érintő többletterheléssel nem kell számolni.

Az építés során a vizeket szennyező anyagok nem érintkezhetnek a csapadékvízzel.

A burkolt útfelületeken összegyülekezett vizek a tervezett földárkokba kerülnek.

Az elszivárgó víznek várhatóan nincs a vonatkozó rendeletek szerinti határértéket meghaladó mennyiségű kockázatos anyag tartalma.

Az összegyülekező csapadékvíz tapasztalatok alapján nem okoz a felszíni vizekben minőségromlást, a szennyező anyagok mennyisége nem lépheti túl az OVM rendelkezésben megadott határértéket.

A kivitelezést úgy kell elvégezni, hogy a közút területén anyagot, törmeléket átmenetileg sem szabad tárolni!

A kivitelezés során esetlegesen bekövetkező sárfelhordás, egyéb burkolatszennyezés eltávolításáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia!

V. KIVITELEZÉS:

A kivitelezés során csak megfelelőség – igazolással rendelkező anyag, szerkezet építhető be.

Az építési munka végzése során biztosítani kell, hogy a keletkező környezetterhelés a külön jogszabályban meghatározott és mértéken belül maradjon.

Kivitelezés során betartandó a hatályos az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló **Korm. rendelet**, mely **pontosan** definiálni a különféle fogalmakat is és az építőipari kivitelezési tevékenységben résztvevők feladatait és kötelezettségeit.

Az építési munkaterület átadásával egyidejűleg meg kell nyitni az e-építési naplót és abban az átadás-átvételt – az időpont, a tevékenység és a munkaterület megjelölésével – rögzíteni kell.

A kivitelezés felelős műszaki vezető irányításával történhet.

VI. MUNKAVÉDELEM:

A kivitelezés során a közúton folyó munkavégzésre vonatkozó „Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat”, az „Emelőgép Biztonsági Szabályzat” jogszabályok, rendeletek, munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartandók. A munkavédelmi előírások betartása kötelező, különös tekintettel a közúton folyó munkákra, ahol a munkaterületet el kell korlátozni, és a dolgozókat az MSZ 07- 3607 szerinti fényvisszaverős védőmellénnyel kell ellátni, éjszakára a lezárt területet ki kell világítani. A dolgozókat munkavédelmi oktatásba kell részesíteni, melynek megismerését aláírásukkal igazolniuk kell.

A munkaterületen belül a 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket a munkavégzés időtartamán kívül külön is körül kell korlátozni.

A munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani, a dolgozók munkavégzését akadályozó körülményeket meg kell szüntetni. A dolgozók részére a munkavégzés jellegének megfelelő szerszámokat, védőeszközt ill. védőruhát kell biztosítani. Munkába állás előtt a dolgozókat munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, ismertetni kell a védőeszközök módját. A munkavédelmi oktatás meglétét a dolgozóknak aláírásukkal igazolniuk kell.

A munkavégzés befejezésekor a villamos berendezéseket áramtalanítani kell, felügyelet nélküli üzemeltetés tilos. Ezen kívül figyelembe kell venni az MSZ. 04-906-83. ("Építőipari munkák Általános Biztonságtechnikai követelményei " című) szabvány előírásait, az emelőgépek munkájával kapcsolatban pedig az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 47/1999 (VIII.4.) GM. sz. rendelet előírásait. A kivitelezés során az ideiglenes villámvédelemről gondoskodni kell.

Nyíregyháza, 2019. április hó

Marinkás Kálmán

Megyei Mérnöki Iroda Kft.

Nyíregyháza Óvoda u. 53.

Marinkás Kálmán

mélyépítő mérnök, tervező

KÉ-korl-15-0194