

Iktatószám: **SZSZB-130/5/2017**
Tárgy: Nyírbátor, Császári út 83-85-87.
Előadó: Török Katalin Ágnes
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Rosenberger Magyarország Kft. (5123 Jászárokszállás, Rosenberger Katalin u. 1.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):
"KÖRÉPTERV" Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/B.)
Tervszám(ok): 2016/413

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: 471 sz. főút 54+608 km szelvényben útsatlakozás kiépítése, szennyvíz- és csapadékvízvezetés kiépítése, 55+077 km szelvényben csapadékvíz nyomóvezeték út alatti átfúrása, 55+078 km szelvényben szennyvízcsatorna út alatti átfúrása; ideiglenes forgalomszabályozás bevezetése
- 1.2. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Nyírbátori mérnökség (4300 Nyírbátor, Császári út 71.), tel.; fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 40.000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 2 alkalom esetén $2 * 40.000 \text{ Ft} = 80.000 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 101.600 \text{ Ft}$.
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m ²	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
471	054+	054+	Részleges elkorlátozás	40	1,00	40,00	50	10	1	25.400
	0588	0628								
Mindösszesen:										25.400

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. Tárgyi úterületet érintő kivitelezési, visszaépítési munkálatokat csak szakirányú kivitelező végezheti, házilagos kivitelezésben nem végezhető.
 - 2.1.2. A burkolatban / padkában kialakított munkaárok oldalát függőleges, zárt sorú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
 - 2.1.3. A tervezett közlekedési kapcsolat és közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunkhoz benyújtott tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.4. A kivitelezés során az országos közút burkolatát, szegélyét megbontani, aláágással kivitelezni tilos!

- 2.1.5. Az útcsatlakozás kiépítése során sem bontható meg közút burkolata. A burkolatszelt a csatlakoztatásnál aszfaltvágóval kell egyenesre vágni. A kapubejárót a közút burkolatszelétől számított 1,5 m-en belül, útpadka szélességében idomkövel nem lehet burkolni, csak aszfalt, vagy beton burkolatot fogadunk el.
 - 2.1.6. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. Az előírástól történő eltérés miatt az útüzemeltetés során a közműben bekövetkező károk miatt a felelősség Társaságunkra nem hárítható át.
 - 2.1.7. A főút térszint alatti keresztezése csak útátfúrással végezhető védőcső alkalmazásával.
 - 2.1.8. Amennyiben a kivitelezési munkákra visszavezethető padka és burkolati hibák tapasztalhatók, azt Jogosult köteles helyreállítani.
 - 2.1.9. Társaságunk az érintett országos közút kezelőjeként ügyi érdekek miatt a közút forgalmi rendjének megváltoztatására, átépítésére a jogát építtető és mindenkor jogutódja kártérítési igényének kizárásával fenntartja.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
 - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
 - 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
 - 2.2.4. A megbontott padkát vissza kell tölteni és Try.= 96%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét füvesítéssel kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A közúti forgalomra veszélyes munkafázisokban a forgalom irányítására jelzőöröket kell állítani a 20/1984.(XII. 21.) KM sz. rendelet előírásainak betartásával.
 - 2.3.2. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
 - 2.3.3. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
 - 2.3.4. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
 - 2.3.5. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
 - 2.3.6. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
 - 2.3.7. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.

- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetésénél tekintettel kell lenni a munkaterület környezetében folyó egyéb kivitelezési, közműépítési munkálatokra, az egyes kivitelezésekhez alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozás ellentétes jelzéseket nem adhat.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.2. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett kell gondoskodni.
- 2.4.3. A közlekedési kapcsolat üzemeltetéséről és karbantartásáról a jogosult köteles gondoskodni. Társaságunk által a téli síkosság mentesítésből adódó többlettisztántartásról a jogosult köteles gondoskodni.
- 2.4.4. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.2. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.4. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.6. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.

Nyíregyháza, 2017. május 05.

Bodócs János

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Bőza tér 20.
1507.

Hogyan Ildikó

Megyei adminisztrációs osztályvezető

Kapják:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Rosenberger Magyarország Kft. | 3. Nyírbátori mérnökség |
| 2. "KÖRÉPTERV" Kft. | 4. Irrattár |

