



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei ig.  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.  
Telefon: 42-819-490, Fax: 42-819-499  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@szabolcs.kozut.hu

Iktatószám: SZSZB-748/4/2019

Tárgy: Demecser, szennyvíz tisztítóaknak csere

Előadó: Saliga László

Hivatk. sz.: 11530-2019

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**NYÍRSÉGVÍZ Zrt.** ( 4401 Nyíregyháza, Tó u. 5. sz. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **NYÍRSÉGVÍZ Zrt.** ( 4401 Nyíregyháza, Tó u. 5. sz. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Marinkás Kálmán ( 4400 Nyíregyháza, Óvoda u. 53. sz. )

Tervszám(ok): F-1/2019

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: Demecser város belterületi szakaszán a 3827. j. Nyírbogdány - Dombrád összekötő út 10+760 és a 11+211 km szelvényében, út tengelyben lévő szennyvíz tisztító aknak cseréje, a 3831. j. Demecser - Székely összekötő út 0+060-0+560 km szelvények között, útpadkában és útburkolat szélében lévő szennyvíz tisztító aknak cseréje, valamint a 38138. j. Várhegy bekötő út 0+000-0+590 km szelvények között lévő szennyvíz tisztító aknak cseréje. A kivitelezés idejére ideiglenes forgalomszabályozás bevezetése.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkavégzési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Kisvárdai Mémőkségének (4600 Kisvárd, Attila út 64. sz.) szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 40,000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 3 alkalom esetén  $3 * 40,000 \text{ Ft} = 120,000 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 152,400 \text{ Ft}$ .
- 1.5. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.6. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000042564 / SZSZB-748/4/2019 ) és a befizetés jogcímét.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A burkolatban / padkában kialakított munkaárok oldalát függőleges, zártosú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
  - 2.1.2. A padkába tervezett tisztítóaknát a végleges pályaszél magasságának figyelembevételével, a szabványos padkával megegyező szélességben, 5 %-os oldaleséssel kell elhelyezni és az akna előtt illetve után 2,0 - 2,0 m hosszban le kell betonozni.
  - 2.1.3. A közút koronaélén belül (útburkolatban, padkában) beépítésre tervezett aknak közúti nehéz teherbírára (400 kN) megfelelő kivitelben készüljenek. A szennyvízcsatorna tisztító és mosató aknái keréknyomba nem építhetők!

- 2.1.4. A munkaárok víztelenítése csak a közúti vízelvezető rendszertől függetlenül végezhető!
- 2.1.5. A munkakezdési engedély megkérése előtt, de legkésőbb azzal egy időben részletes adatközléssel ellátott ütemtervet szükséges Társaságunk részére benyújtani, az ütemenkénti útfelület foglalás mértékével ellátva. Jelen közútkezelői hozzájárulás 1.3 pontjában foglalt közút nem közlekedési célú igénybevételi díja ezen ütemterv alapján kerül meghatározásra.
- 2.1.6. A kivitelezés idejéről a lakosságot, illetve a közlekedésben résztvevőket a kommunikációs eszközökön keresztül időben tájékoztatni kell!
- 2.1.7. A 3827. j. Nyírbogdány - Demecser összekötő út 2019. évben tervezett felújítása miatt a 10+760 és a 11+211 km szelvényében tervezett tisztítóaknák cseréjét csak Demecser Város Önkormányzatával és Igazgatóságunk FFO osztályával egyeztetett időpontban lehet elvégezni.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.2.5. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) a jóváhagyott tervdokumentációban foglaltaknak megfelelően kell helyreállítani.
- 2.2.6. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; 0,50 méterenként a burkolat alatt kialakított árokban Try.: 95%-os, padkában kialakított munkaárokból Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.
- 2.2.7. A burkolatbontás, ill. aszfaltozás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket tartós kivitelű (3-4 év élettartalmú) festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.
- 2.2.8. A megbontott padkát törmelékmentes talajjal kell visszatölteni és Try.= 96 %-os mértékűre kell tömöríteni az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.
- 2.2.9. A közút pályaszerkezet bontását-helyreállítását a technológiai előírásoknak megfelelően, a csatlakozó felületek szabványos átlapolásával kell elvégezni.
- 2.2.10. A beépítendő aknáknak mellett a munkagödörben a visszatöltött földművön teherbírást kell mérni, melynek legalább E2 50 N/mm<sup>2</sup> értéket kell elérnie.
- 2.2.11. A tisztítóaknák cseréje miatt felbontott útpályaszerkezetet két ütemben kell helyreállítani. Első ütemben a kötőréteget a munkaárok mellett 0,50 - 0,50 m szélességben fel kell marni. A kopó réteget a helyreállításnál a meglévő burkolathoz szintben kell beépíteni.

- 2.2.12. Második ütemben a végleges helyreállítást a burkolat konszolidációját követően kell elvégezni. Az útpályát az út szélében lévő aknák esetén felpályaszélességben, míg az útpálya tengelyében lévő aknák esetében teljes szélességében a munkaárok tengelyétől mért 10-10 m hosszon új aszfaltszőnyeg kopórétéggel kell ellátni.
- 2.2.13. A felbontásra kerülő közút pálya-szerkezetét az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani: - 4 CM AC 11 ASZFALT KOPÓRÉTEG (N) 50/70; - 7 CM AC 22 KÖTŐRÉTEG (N) 50/70; - 5 cm M22 kiékelés; - 30 cm M90 zúzottkő; - 1 rtg. biaxiális, merev csomópontú, minimum 40 kN/m húzószilárdságú maximum 40 mm nagyságú georács; - 1 rtg. GRK3-as geotextília.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A kivitelezés megkezdése előtt a tervezettel ellentétes jelzőtáblákat le kell takarni, vagy le kell szerelni.
- 2.3.4. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.5. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.3.6. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.7. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.8. A váltakozó irányú forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.3.9. A váltakozó irányban használt forgalmi sávra tilos a forgalomirányításba bevont szakaszon belül ráhajtani, amennyiben ez elkerülhetetlen, úgy az alárendelt ágba jelzőört kell állítani.
- 2.3.10. A jelzőörök minden forgalmi irányból, a munkaterület előtt 10 m-re, 50 méterről jól látható helyen, összehangoltan adják jelzéseiket. A jelzőöröknek éjszaka és korlátozott látási körülmények között piros fényű lámpával, egyébként jelzőtárcsával kell jelzést adniuk. Feltűnő narancspiros színű - szabványos - védőmellényt kell viselniük.
- 2.3.11. Az "Egyéb veszély" +jelzőör" KKSz 95. ábrájú jelzőtáblákat a munkaterület előjelzésére a munkaterület előtt lakott területen 50-100 m-re ki kell helyezni!
- 2.3.12. A korlátozás idejére az egy forgalmi sáv (min. 3,00 m) minden esetben biztosítandó.
- 2.3.13. A munkaidő végén nyitott munkagödör nem maradhat. Munkaidőn túl, illetve éjszakára a kétirányú forgalom számára minimum 5,50 m szabad burkolatfelületet biztosítani kell.

- 2.3.14. Amennyiben a munkaidő végén munkagödör marad, úgy a váltakozó egyirányú forgalmat éjszakára, illetve munkaidőn kívül jelzőlámpás forgalomirányítással kell biztosítani!
- 2.3.15. A gyalogosok zavartalan mozgását minden esetben biztosítani kell. A gyalogosok az útburkolatra nem terelhetők.
- 2.3.16. A 3827. j. összekötő út 10+760 km szelvényében lévő tisztítóakna cseréje során a tervezett útlezárás idejére a Kossuth út, Dózsa György út kerül terelő útként kijelölésre. A Dózsa György út terelőútként történő kijelölését Demecser Város Önkormányzatával egyeztetni kell, min az érintett út kezelőjével.
- 2.3.17. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.3.18. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.19. A tervezett munkavégzés során, jelzőörös forgalomirányítás mellett a járműforgalom mindkét irányból alkalmanként maximum 10 percre leállítható.
- 2.3.20. A tervezett irányítás nélküli felpályás forgalomkorlátozás során az elkorlátozott terület hossza (iránytáblák között) 50 m-nél hosszabb nem lehet.
- 2.3.21. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.22. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.

#### 2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Az országos közút területéről lemart aszfaltot Társaságunk Kisvárdai Mérnökségének telephelyére be kell szállítani és azt mérlegelve átadni. A Mérnökség vezető egyéb utasításai kötelezően betartandóak.
- 2.4.3. A munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete alapján meghatározott közút nem közlekedési célú igénybevételi díjának befizetése.
- 2.4.4. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

#### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. Felhívjuk a figyelmet, hogy csak olyan termékeket lehet beépíteni, amelyek rendelkeznek a 275/2013. (VI. 16.) Kormány rendeletben meghatározott teljesítmény nyilatkozattal.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a kivitelező és jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.10. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.11. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a munka megkezdéséhez - elsősorban a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény rendelkezéseire tekintettel - szükséges a használatra jogcímet biztosító megállapodás megkötése - amivel kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási Osztályát kell keresnünk a honlapon előírt dokumentumok megküldésével (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13. sz.) - valamint amennyiben a megállapodás szerint szükséges, úgy a használatért járó összeg megfizetése szükséges.

Nyíregyháza, 2019. május 15.

  
Bodócs János

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei  
Igazgatóság  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.  
1507.

  
Veczán László

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

1. NYÍRSÉGVÍZ Zrt.
2. Kisvárdai mérnökség

3. Irattár