

Iktatószám: **SZSZB-2911/4/2019**

Tárgy: Nyírbátor, Császári u. szennyvízcsatorna

Előadó: Török Katalin Ágnes

Hivatk. sz.: 2567/2019

## **KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

**Nyírsékvíz Zrt. ( 4400 Nyíregyháza, Tó u. 5. ) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:**

Tervező(k):

Bíró és Társa Kft. ( 4400 Nyíregyháza, Szegfű út 73/A. II/2 )

Tervszám(ok): 29/2019

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: 471 sz. Debrecen - Mátészalka másodrendű főút 54+342 km szelvényben út alatti átfúrással szennyvízcsatorna hálózat bővítése; ideiglenes forgalomszabályozás bevezetése
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei ig. 4400 Nyíregyháza, Búza tér 20., tel:42-819-490, fax:42-819-499. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Nyírbátori mérnökség ( 4300 Nyírbátor, Császári út 71. ), tel.; fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 40.000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén 1 \* 40.000 Ft = 40.000 Ft + ÁFA = 50.800 Ft.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunkhoz benyújtott tervek, a vonatkozó műszaki előírások és jogszabályok, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. Tárgyi úterületet érintő kivitelezési, visszaépítési és forgalomszabályozási munkákat csak szakirányú kivitelező végezheti, házilagos kivitelezésben nem végezhető.
  - 2.1.3. A kivitelezés során az országos közút burkolatát, szegélyét megbontani, alávágással kivitelezni tilos!
  - 2.1.4. Amennyiben előre nem tervezhető okok (közműhelyzet) miatt a burkolatbontás elkerülhetetlen, kivitelező köteles Társaságunkat haladéktalanul írásban értesíteni, helyszíni szemlét összehívni és szakfelügyeletet megrendelni.
  - 2.1.5. Munkaárok éjszakára nem maradhat nyitva.
  - 2.1.6. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. Az előírástól történő eltérés miatt az üzemeltetés során a közműben bekövetkező károk miatt a felelősség Társaságunkra nem hárítható át.
  - 2.1.7. A kialakított munkaárok oldalát függőleges, zártosórú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
  - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
  - 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni, gyalogost az országos közút úttestjére tilos terelni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
  - 2.2.4. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
  - 2.2.5. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni (padkában kialakított munkaárookban Try.: 96%-os tömörségűre), melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
  - 2.3.2. Felhívjuk kivitelező figyelmét, hogy a közút területén történő építési munkához előírt elkorlátozási és forgalomszabályozási feltételeket ugyanezen közútterületen előforduló más munkákkal, annak kivitelezőjével előre egyeztetni, koordinálni köteles. Közúti forgalomszabályozási jelzések között ellentmondások nem lehetnek!
  - 2.3.3. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
  - 2.3.4. A közúti forgalomra veszélyes munkafázisokban a forgalom irányítására jelzőöröket kell állítani a 20/1984.(XII. 21.) KM sz. rendelet előírásainak betartásával.
  - 2.3.5. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
  - 2.3.6. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett kell gondoskodni.
  - 2.4.2. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
  - 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
  - 2.4.4. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.2. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.3. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Nyíregyháza, 2020. január 16.

  
Bodócs János

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei  
Igazgatóság  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.  
1507.

  
Borosné Balogh Erzsébet

Megyei adminisztrációs osztályvezető

### Kapják:

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Bíró és Társa Kft.<br>+ 1 pld. terv   | 3. Irattár |
| 2. Nyírbátori mérnökség<br>+ 1 pld. terv |            |

