



**NYÍRSÉGVÍZ**  
**Nyíregyháza és Térsége**  
**Víz- és Csatornamű Zrt.**

Iktatószám: SZSZB-748/2/2019.  
Tárgy: Előzetes kezelői nyilatkozat  
Ügyintéző: Saliga László

Sipos Tamás Úr!  
szennyvíz műszaki irodavezető

4400 Nyíregyháza,  
Tó u. 5. sz. Pf.: 290.

Tisztelt Cím előzetes közútkezelői nyilatkozatot kért Igazgatóságunktól, a „Demecser településen tervezett szennyvízcsatorna tisztítóakna rekonstrukciós munkákhoz” útpadka és útburkolat helyreállításra vonatkozóan.

A megküldött felújítással érintett aknák érintik a kezelésünkben lévő 3827. sz. Nyírbogdány – Dombrád, a 3831. sz. Demecser – Székely összekötő utakat, valamint a 38138. j. Várhegy bekötő utat.

A tervezett rekonstrukciós munkához az alábbi előzetes kezelői nyilatkozatot adjuk:

A helyreállítási munkáknál az alábbi útügyi műszaki előírások követelményeit kell betartani. Földmunka: ÚT 2-3.103;

Az útburkolatot érintő munkáknál a közút burkolatát aszfalt vágóval lehet csak megbontani, és a vágási felület mellé bitumenes tömítő szalagot kell beépíteni.

A forgalmi sávban lévő aknánál a kopó réteget 3,0 m hosszban és félpálya szélességben, úttengelyben lévő aknánál 3, 0 m x 3,0 m négyzet alakban kell visszamarni és a rekonstrukciós munka után helyre állítani.

A burkolatbontás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolati jeleket tartós kivitelű( 3-4 év tartalmú pasztik) festékanyaggal kell festeni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet a kisértői Mérnökségünkkel jóvá kell hagyni.

Amennyiben munkagödört is ki kell alakítani, úgy azt az alábbi rétegrendben kérjük helyreállítani: 4 cm AC 11/F aszfalt kopóréteg, 6 cm AC 22 aszfalt kötőréteg, 15 cm Ckt-4 típusú alapréteg.

A munkagödörbe a földet rétegesen kell visszatömöríteni: burkolat alatt Try.: 95 %-os, padkában Try.: 90 %-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.

A padkában lévő tisztítóaknákat a meglévő pályaszél magasságának figyelembe vételével, a szabványos padkával (1,50 m) megegyező szélességben, 5 %-os oldaleséssel kell elhelyezni és az akna előtt és után 2,0 -2,0 méter hosszban le kell betonozni.

Országos közútterülettel kapcsolatos munkálatok csak kezelői hozzájárulás, jóváhagyott, záradékolt ideiglenes forgalomszabályozási terv és munkakezdési engedély alapján kezdhetők.

Ezen előzetes útkezelői nyilatkozat országos közútterületet érintő munkavégzésre nem jogosít.

Nyíregyháza, 2019. március 19.

  
Bodócs János  
osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Szabolcs-Nagykanizsa-Bereg Megyei  
Igazgatóság  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20  
1507

*Borosné*  
Borosné Balogh Erzsébet  
osztályvezető