



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei ig.  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.  
Telefon: +36-42-819-490. Fax: +36-42-819-499  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@szabolcs.kozut.hu

Iktatószám: **SZSZB-570/2/2018**

Tárgy: Nyírbogdány, Fő út szennyvíz nyomóvez.

Előadó: Saliga László

Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**NYÍRSÉGVÍZ ZRt.** ( 4401 Nyíregyháza, Tó út 5. sz. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **NYÍRSÉGVÍZ ZRt.** ( 4401 Nyíregyháza, Tó út 5. sz. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Erdei Gábor ( 4401 Nyíregyháza, Tó út 5. sz. )

Bíró Károly ( 4400 Nyíregyháza, Szegfű út 73/A. sz. )

Tervszám(ok): SZH-1

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: 3827. j. Nyírbogdány - Dombbrád összekötő út 0+347-0+795 km szelvény között, szelvényezés szerinti bal oldalon, Nyírbogdány település belterületi átkelési szakaszán, útpadkában szennyvíz nyomóvezeték építése, a 0+795 km szelvényben közút keresztezése út alatti átfúrással, a kivitelezés idejére ideiglenes forgalomszabályozás bevezetése.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkavégzési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Kisvárdai Mérnökségének (4600 Kisvárd, Attila út 70. sz.) szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 40,000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén  $1 * 40,000 \text{ Ft} = 40,000 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 50,800 \text{ Ft}$ .
- 1.5. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.6. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000023306 / SZSZB-570/2/2018 ) és a befizetés jogcímét.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. Az úttest alatti keresztezéseknél a közművezeteket védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát úgy kell meghatározni, hogy a burkolat szélétől a bal oldalon minimum 1,0 m-rel, a jobb oldalon minimum 1,0 m-rel túlnyúljon.
  - 2.1.3. A közút alatti keresztezéseket száraz technológiás fúrással vagy sajtolással kell kivitelezni. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna a burkolat szélét a bal oldalon 1,00 m-nél, a jobb oldalon 1,0 m-nél jobban nem közelítheti meg.

- 2.1.4. A burkolatban / padkában kialakított munkaárok oldalát függőleges, zártosrú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
- 2.1.5. A padkába tervezett tisztítóaknát a végleges pályaszél magasságának figyelembevételével, a szabványos padkával megegyező szélességben, 5 %-os oldaleséssel kell elhelyezni és az akna előtt illetve után 2,0 - 2,0 m hosszban le kell betonozni.
- 2.1.6. A közút koronaélén belül (útburkolatban, padkában) beépítésre tervezett aknák közúti nehéz teherbírásra (400 kN) megfelelő kivitelben készüljenek. A szennyvízcsatorna tisztító és mosató aknái keréknyomba nem építhetők!
- 2.1.7. A munkaárok víztelenítése csak a közúti vízvezető rendszertől függetlenül végezhető!
- 2.1.8. A munkakezdési engedély megkérése előtt, de legkésőbb azzal egy időben részletes adatközléssel ellátott ütemtervet szükséges Társaságunk részére benyújtani, az ütemenkénti útfelület foglalás mértékével ellátva. Jelen közútkezelői hozzájárulás 1.3 pontjában foglalt közút nem közlekedési célú igénybevételi díja ezen ütemterv alapján kerül meghatározásra.
- 2.1.9. A kivitelezés idejéről a lakosságot, illetve a közlekedésben résztvevőket a kommunikációs eszközökön keresztül időben tájékoztatni kell!
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.2.5. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldszávot, járdát, stb.) a jóváhagyott tervdokumentációban foglaltaknak megfelelően kell helyreállítani.
- 2.2.6. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try.: 95%-os, padkában kialakított munkaárokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.
- 2.2.7. Az országos közút megbontása nélkül, útpadkában épülő csatorna esetén a közút burkolatszélének kivitelezés közben keletkező sérülését, kivitelező a technológiai előírások szerint minimum 0,7 m szélességben köteles helyreállítani! A szükséges helyreállítás mértéke a műszaki átadás-átvételi eljárás előtt a Kisvárdai Mérnökség képviselőjével tartott közös bejárás során kerül megállapításra.
- 2.2.8. A szennyvíz nyomóvezeték építését Igazgatóságunkkal egyeztetve, a 2018. évre tervezett burkolat felújítási munka megkezdése előtt kell elvégezni.
- 2.2.9. A megbontott padkát törmelékmentes talajjal kell visszatölteni és Try.= 96 %-os mértékűre kell tömöríteni az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

#### 2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapládján felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Jelen beruházással megvalósuló szennyvíz átemelők sem az országos közúton közlekedőket, sem a csatlakozó utakról érkezőket biztonságos közlekedésükben nem zavarhatják, sem elindulási, sem közlekedési látómezőbe nem kerülhetnek és csak a közút vízelvezető árkának címéleti külső részű élén kívül helyezhetők el.
- 2.4.3. Országos közút ingatlanterületén lévő szennyvíz átemelőket - amennyiben teljes egészében - a hozzá kapcsolódó létesítményekkel együtt (pl. kapcsolószekrény) terpszint alá nem helyezhető - kerítéssel körül kell határolni és az országos közút ingatlanterületéről le kell választani. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni szükséges.
- 2.4.4. A munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete alapján meghatározott közút nem közlekedési célú igénybevételi díjának befizetése.
- 2.4.5. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.6. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.7. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.8. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

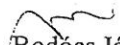
#### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljárásról további előírásokat tehetünk.
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a kivitelező és jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.10. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Nyíregyháza, 2018. március 06.

Magyar Közmű- és Közlekedési Zrt.  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei  
Igazgatóság  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20  
1507

  
Bodócs János

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

  
Borosné Balogh Erzsébet

Megyei adminisztrációs osztályvezető

Kapják:

1. NYÍRSÉGVÍZ ZRt.
2. Kisvárdai mérnökség
3. Irattár